

NAZWA I ADRES INWESTORA:



WÓJT GMINY HAJNÓWKA
ul. Aleksego Zina 1
17-200 Hajnówka

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:



Projekt
Biuro Projektów Drogowych

Szydłowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych
TMP PROJEKT
ul. Modlińska 6 lok. 103
03-216 Warszawa
tel. 506-426-712

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**Przebudowa i budowa drogi gminnej nr 108567 Dubiny - Lipiny i ul. Nowej
nr 108527B wraz z odcinkami ul. Łąkowej o nr 108574B w Dubinach,
gmina Hajnówka**



ADRES:

woj. podlaskie, powiat hajnowski, gm. Hajnówka

STADIUM:

Projekt Stałej Organizacji Ruchu

OPRACOWUJĄCY:

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa LUB/0017/POOD/12	
Sprawdzający	mgr inż. Michał Łazowski	inżynierska drogowa MAZ/ 0509/PBD/15	

DATA OPRACOWANIA:

Kwiecień 2018

EGZEMPLARZ NR 1/2

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

I CZĘŚĆ OGÓLNA	3
1 WSTĘP	3
1.1. Przedmiot opracowania.....	3
1.2. Podstawa opracowania.....	3
1.3. Cel opracowania.....	3
1.4. Materiały wyjściowe	3
2 STAN ISTNIEJĄCY	4
2.1. Charakterystyka drogi	4
2.2. Charakterystyka bezpieczeństwa ruchu.....	4
2.3. Forma architektoniczna i funkcja obiektu	4
2.4. Stan projektowany	5
2.5. Przeznaczenie obiektu budowlanego.....	5
2.6. Sposób odprowadzania wód opadowych	5
2.7. Projektowana konstrukcja	5
3 OPIS ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA	5
3.1. Oznakowanie poziome	5
3.2. Oznakowanie pionowe	6
4 OPIS OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO	6
4.1. Projektowane oznakowanie poziome	6
4.2. Projektowane oznakowanie pionowe	7
5 UZASADNIENIE WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	7
6 UWAGI KOŃCOWE.....	7
I. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	9
Rys nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000	10
Rys nr 2.1 Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:500.....	11
Rys nr 2.2 Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:500.....	12
Rys nr 2.3 Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:500.....	13
Rys nr 2.4 Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:500.....	14

I CZĘŚĆ OGÓLNA

1 Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie stałej organizacji ruchu do zadania pn.: „Przebudowa i budowa drogi gminnej nr 108567 Dubiny - Lipiny i ul. Nowej nr 108527B wraz z odcinkami ul. Łąkowej o nr 108574B w Dubinach, gmina Hajnówka”. Dany projekt przedstawia projekt włączenia ul. Nowej do drogi powiatowej nr 03695.

Lokalizację przedmiotu zamówienia objętego projektem przedstawiono na planie orientacyjnym Rys. 1.

1.2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta z Inwestorem tj. Gminą Hajnówka z siedzibą przy ul. Aleksego Zina 1, 17-200 Hajnówka a Biurem Projektów Drogowych TMP Projekt, z siedzibą przy ul. Modlińskiej 6 lok. 103 03-216 Warszawa.

1.3. Cel opracowania

Celem opracowania jest odpowiednie zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego poprzez właściwe i bezpieczne oznakowanie dróg gminnych oraz ulic z którymi się krzyżują poprzez odpowiednie umieszczenie oznakowania pionowego oraz poziomego.

Projektowane oznakowanie zostało wykonane zgodnie z zasadami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003r. nr 220, poz. 2181).

1.4. Materiały wyjściowe

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa
- Projekt budowlany
- Obowiązujące normy i przepisy projektowe:
 - Ustawa z dn. 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity - Dz. U. nr 108, poz. 908 z 2005r., z późn. zmianami),
 - Ustawa z dn. 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity - Dz. U. nr 204, poz.2085 z 2004r., z późn. zmianami),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729 z 2003r.)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 21 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 poz. 1393 z 2002r., z późn. zmianami),
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 1999r.),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z 2003r., z późn. zmianami),
 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (zał. Do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003r.),
- Wizja w terenie – inwentaryzacja istniejącego oznakowania

- Wytyczne Inwestora.

2 Stan istniejący

2.1. Charakterystyka drogi

Inwestycja położona jest na terenie województwa podlaskiego w powiecie hajnowskim w miejscowościach Hajnówka.

Początek opracowania odcinka II-II stanowi skrzyżowanie z DW nr 685 (ul. Białostocka). Projektowana ul. Nowa od km roboczego 0+000 w stanie istniejącym posiada nawierzchnię wykonaną z betonu asfaltowego o szerokości 5,0 m. W km około 0 + 185,2 zlokalizowane jest skrzyżowanie z ul. Zającą. W stanie istniejącym jest to skrzyżowanie zwykłe czterowylotowe z pierwszeństwem dla ulicy Zającej. Od skrzyżowania droga posiada już nawierzchnię gruntową. Koniec odcinka II-II stanowi skrzyżowanie z ul. Łąkową zlokalizowane w km 0+327,80. Skrzyżowanie jest zwykłe, czterowylotowe.

Początek opracowania odcinka III-III stanowi skrzyżowanie ulic: Zającej i Łąkowej. Droga posiada nawierzchnię gruntową o szerokości 5,0 m. W km 0+272,52 zlokalizowane jest skrzyżowanie z ul. Nową posiadającą nawierzchnię gruntową. Do końca opracowania droga posiada łagodny i stosunkowo prosty przebieg. Jej otoczenie stanowi luźno zlokalizowana zabudowa jednorodzinna oraz pole uprawne i nieużytki gruntowe. Koniec opracowania odcinka III-III w km 1+879,54 stanowi skrzyżowanie z Droga powiatową wykonaną z betonu asfaltowego. Skrzyżowanie ma charakter skrzyżowania teowego z nadrzędnością drogi wyższej klasy. Dostęp do drogi publicznej z istniejących działek na całej długości opracowania realizowany jest za pomocą zjazdów indywidualnych. W chwili obecnej są to głównie zjazdy gruntowe.

Wzdłuż istniejącej ulicy zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia:

- sieć teletechniczna
- sieć wodociągowa
- sieć elektroenergetyczna

2.2. Charakterystyka bezpieczeństwa ruchu

Istniejąca droga na projektowanym odcinku nie zapewnia bezpieczeństwa oraz odpowiedniego standardu użytkowania dla pieszych i pojazdów samochodowych z powodu braku zaprojektowanej infrastruktury drogowej. Droga posiada nawierzchnię gruntową, brak jest odrębnej infrastruktury dla pieszych oraz rowerzystów.

Z przeprowadzonej oceny stanu bezpieczeństwa ruchu oraz w oparciu o przeprowadzoną wizję w terenie stwierdza się konieczność budowy nawierzchni ulicy, chodników, ciągu pieszo-jezdnego, wprowadzenia wyniesionych skrzyżowań oraz przejść dla pieszych na skrzyżowaniach z innymi ulicami.

2.3. Forma architektoniczna i funkcja obiektu

Parametry techniczne istniejącej drogi gminnej:

- klasa drogi	- D
- kategoria ruchu	- KR-2,
- prędkość projektowa	- 50 km/h
- szerokość jezdni	- 5,0 m
- szerokość pasów ruchu	- 2,5m

Zaprojektowane rozwiązania zostały dostosowane do przebiegu działek ewidencyjnych przeznaczonych pod pas drogowy. Dokonano weryfikacji pochyłeń poprzecznych i podłużnych. Przyjęte rozwiązania zaprojektowano w sposób zapewniający odpowiednie odwodnienie i dowiązanie do rzędnych istniejących dróg.

Ww. przebudowa nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

2.4. Stan projektowany

Zakres robót obejmuje wykonanie następujących elementów zagospodarowania terenu:

- budowa ulicy - jezdni projektowana szerokość 5,0 m wykonana z betonu asfaltowego,
- budowa lewostronnego ciągu pieszo - jezdni z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm,
- budowa chodników z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
- wykonanie zjazdów indywidualnych i publicznych z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowa wyniesionych skrzyżowań z kostki brukowej betonowej o gr. 8 cm,
- usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą

2.5. Przeznaczenie obiektu budowlanego

Zaprojektowana jezdnia, ciąg pieszo - rowerowy oraz chodniki zapewnią sprawną i bezpieczną komunikację pieszą i rowerową pomiędzy istniejącym układem komunikacyjnym. Wprowadzenie wyniesionych skrzyżowań z oraz wyniesionego przejścia dla pieszych znacząco poprawi bezpieczeństwo komunikacyjne na projektowanej ulicy oraz zmniejszy prędkość przejazdu. Projektowane zjazdy ułatwią dostęp do drogi gminnej.

W/w inwestycja polegająca na budowie ulicy, ciągu pieszo - jezdni, chodników i zjazdów wzdłuż projektowanych ulic wpłynie znacząco na bezpieczeństwo ruchu pieszych i rowerzystów oraz poprawi estetykę terenu stanowiącego pas drogowy drogi gminnej.

2.6. Sposób odprowadzania wód opadowych

Odwodnienie projektowanego odcinka będzie realizowane poprzez spadki podłużne i poprzeczne do zaprojektowanych wpustów i dalej za pomocą przykanalików do projektowanej wzdłuż ulicy kanalizacji deszczowej.

2.7. Projektowana konstrukcja

Projektowana konstrukcja jezdni

- | | |
|---|---------|
| • warstwa ścieralna z AC11S | - 4 cm |
| • warstwa wiążąca z AC 16W | - 4 cm |
| • podbudowa z kruszywa łamanego 0/32 stab. mechanicznie | - 20 cm |
| • warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa | - 15 cm |
| • warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego | - 10 cm |

Konstrukcja chodników i ciągu pieszo - rowerowego

- | | |
|---|---------|
| • kostka betonowa kolor czerwony bezfazowa | - 6 cm |
| • podsypka cem-piaskowa | - 4 cm |
| • podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechanicznie | - 15 cm |
| • warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego | - 10 cm |

Konstrukcja zjazdów

- | | |
|---|---------|
| • kostka betonowa kolor szary | - 8 cm |
| • podsypka cem-piaskowa | - 3 cm |
| • podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechanicznie | - 20 cm |
| • warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego | - 10 cm |

3 Opis istniejącego oznakowania

3.1. Oznakowanie poziome

Na odcinku objętym opracowaniem oznakowanie poziome nie występuje w miejscu skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 685. Oznakowanie stanowią linia P-10 do oznaczenia przejść dla pieszych, oznakowanie osiowe w

postaci linii P-4, P-1e oraz P-6. Występują linie warunkowego zatrzymania P-14 oraz P-13 oraz linie krawędziowe P-7a. Oznakowanie poziome jest prawidłowe i w bardzo dobrym stanie i nie wymagane jest projektowanie nowego.

Szczegóły istniejącego oznakowania poziomego przedstawiono w projekcie stałej organizacji ruchu
– Rys. 2.1-2.4

3.2. Oznakowanie pionowe

Wykaz istniejącego oznakowania pionowego:

Odcinek I-I

Lp.	Oznaczenie	Opis oznakowania	Grupa wielkości	Ilość[szt.]
1	B-18	"zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 8 t"	średni	1
znaki średnie suma			1 znak na 1 słupku	

Odcinek II-II

Lp.	Oznaczenie	Opis oznakowania	Grupa wielkości	Ilość[szt.]
1	A-7	"Ustąp pierwszeństwa"	średni	1
2	D-1	"Droga z pierwszeństwem"	średni	4
3	D-42	"Teren zabudowany"	średni	2
4	E-17a	"Dubiny"; "Hajnowka"	średni	1
5	E-18a	"Dubiny"; "Hajnowka"	średni	1
6	D-15	"Przystanek autobusowy"	średni	2
7	D-6	"Przejście dla pieszych"	średni	6
8	C-13/16	"Ciąg pieszo - rowerowy"	średni	1
9	C-13a	"Koniec ścieżki rowerowej"	średni	1
10	B-20	"STOP"	średni	2
znaki średnie suma			21 znaków na 17 słupkach	

Odcinek III-III

Lp.	Oznaczenie	Opis oznakowania	Grupa wielkości	Ilość[szt.]
1	A-7	"ustąp pierwszeństwa"	średni	2
2	A-30	"inne niebezpieczeństwo"	średni	1
3	D-1	"droga z pierwszeństwem"	średni	4
4	D-2	"koniec drogi z pierwszeństwem"	średni	1
5	E-17a	"Dubiny"; "Lipiny"	średni	2
6	E-18a	"Dubiny"; "Lipiny"	średni	2
7	D-42	"teren zabudowany"	średni	2
8	D-43	"koniec terenu zabudowanego"	średni	2
znaki średnie suma			15 znaków na 10 słupkach	

Szczegóły istniejącego oznakowania pionowego przedstawiono w projekcie stałej organizacji ruchu
– Rys. 2.1-2.4

4 Opis oznakowania projektowanego

4.1. Projektowane oznakowanie poziome

Na odcinku objętym opracowaniem oznakowanie poziome sprowadza się do oznakowania wyniesionych skrzyżowań, progów zwalniających oraz przejść dla pieszych.

Wykaz projektowanego oznakowania poziomego:

Lp.	Oznaczenie	Opis oznakowania	Długość [m]	Powierzchnia [m ²]
1	P-25	"próg zwalniający"	50	11,6
2	P-12	"linia bezwzględnej zatrzymania - stop"	8	4,0
3	P-14	"linia warunkowego zatrzymania złożona"	10,0	3,85

		z prostokątów"		
4	P-10	"przejście dla pieszych"	25	64
	P-11	"przejazd dla rowerów"	10	5,5
	P-7a	"linia krawędziowa-przerywana szeroka"	76	9,24
5	P-13	„linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów"	26	6,13
6	P-4	"linia podwójna ciągła"	20	4,8
7	P-3a	„linia jednostronnie przekraczalna – długa"	4	0,96
	P-23	"rower"	66 szt.	43,70
	P-26	"piesi"	65 szt.	55,20
	Oznakowanie cienkowarstwowe suma			208,98

Szczegóły oznakowania poziomego przedstawiono w projekcie stałej organizacji ruchu – Rys. 2.1 - 2.4

4.2. Projektowane oznakowanie pionowe

Organizacja ruchu w zakresie oznakowania pionowego odcinka objętego opracowaniem opiera się na oznakowaniu skrzyżowań wyniesionych, nadanie pierwszeństwa przejazdu oraz oznakowania przejść dla pieszych i ciągu pieszo - rowerowego.

Wykaz projektowanego oznakowania pionowego:

Lp.	Oznaczenie	Opis oznakowania	Grupa wielkości	Ilość[szt.]
1	A-7	"ustęp pierwszeństwa"	średni	7
2	D-1	"droga z pierwszeństwem przejazdu"	Średni	10
3	T-6a	"tabliczka do znaku"	Średni	4
4	T-6d	"tabliczka do znaku"	Średni	3
5	C-13/16	"droga dla pieszych i rowerów"	Średni	6
6	C-13a	"koniec ścieżki rowerowej"	Średni	3
7	A-11	"próg zwalniający"	Średni	10
8	B-33	"ograniczenie prędkości do 30 km/h"	Średni	10
9	T-1	"tabliczka do znaku z odległością"	Średni	10
10	B-33	"ograniczenie prędkości do 50 km/h"	Średni	4
11	D-6	"przejście dla pieszych"	Średni	4
12	D-6b	"przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów"	Średni	2
13	A-6a	"skrzyżowanie z drogami podporządkowanymi zlokalizowanymi po obu stronach drogi"	średni	2
znaki średnie suma			75 znaków na 44 słupkach	

Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono w projekcie stałej organizacji ruchu – Rys. 2.1 - 2.4

5 Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu

Konieczność wprowadzenia organizacji ruchu związana jest z przebudową ulic gminnych w miejscowości Hajnówka oraz koniecznością skomunikowania ich z innymi ulicami w tym z drogą wojewódzką i drogą powiatową.

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu to IV kwartał 2018 r.

6 Uwagi końcowe

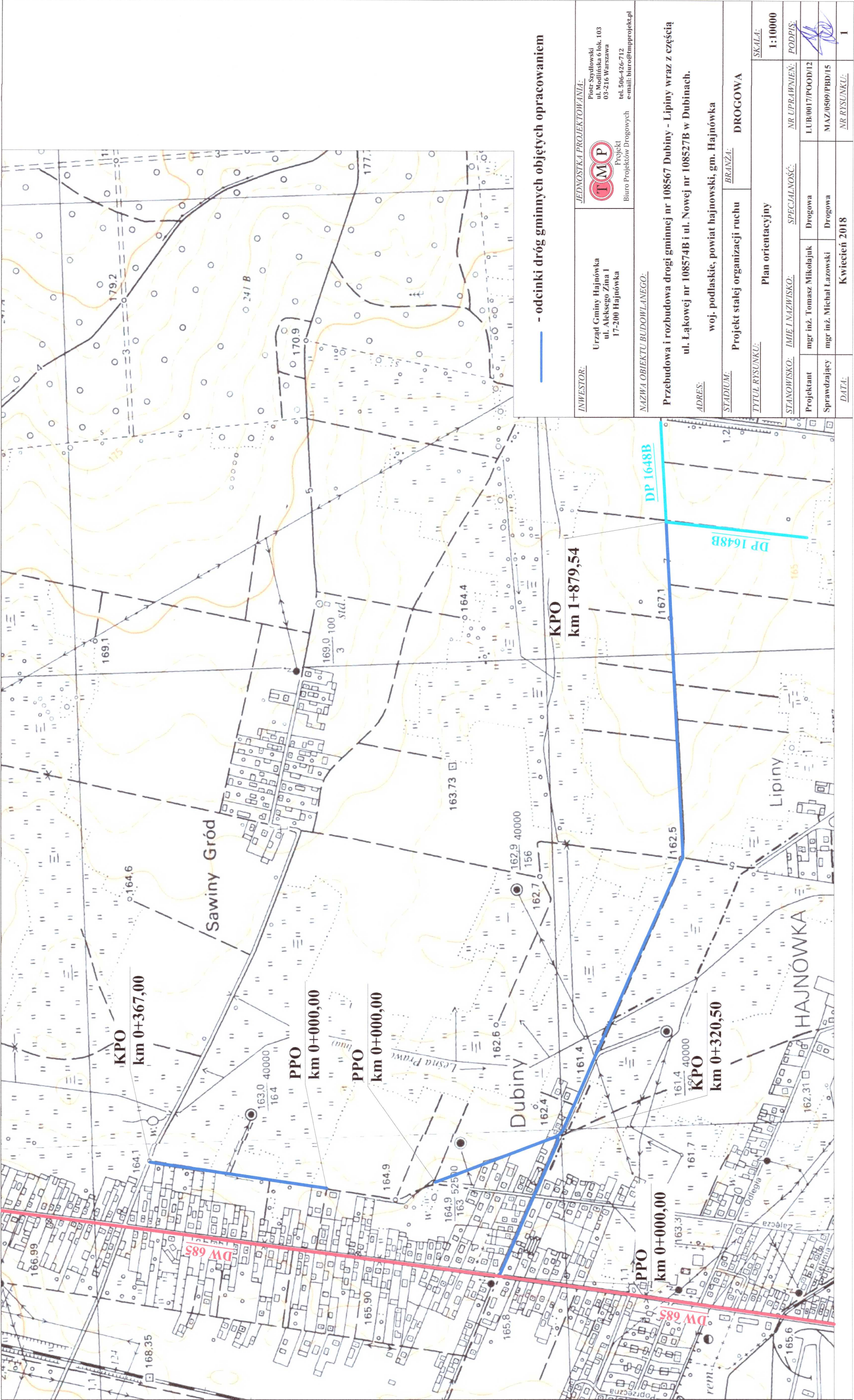
- tarcze znaków powinny być wykonane z blachy o grubości min. 1,25mm, ocynkowanej ogniowo (grubość warstwy powłoki cynkowej min. 28µm);
- tylna powierzchnia tarczy powinna być zabezpieczona powłoką lakierniczą o grubości min. 60µm wykonaną z proszkowych farb poliestrowych ciemnoszarych matowych lub półmatowych;
- lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2;

- usytuowanie znaków drogowych powinno odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” – zał. 1-4,
- znaki należy umocować na słupkach stalowych ocynkowanych przekroju kołowym lub eliptycznym, a minimalna grubość powłoki cynkowej nie może być mniejsza niż 60µm.
- Oznakowanie poziome wykonać w technologii cienkowarstwowej



Opracował:
mgr inż. Tomasz Mikołajuk

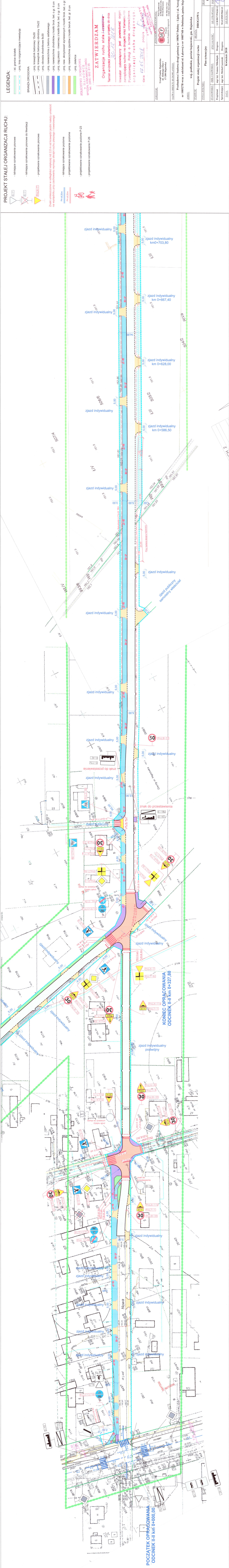
I. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1	Plan orientacyjny w skali 1:10 000
Rys. nr 2.1	Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:500
Rys. nr 2.2	Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:500
Rys. nr 2.3	Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:500
Rys. nr 2.4	Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:500



- odcinki dróg gminnych objętych opracowaniem

<u>INWESTOR:</u>		<u>JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:</u>	
Urząd Gminy Hajnówka ul. Aleksego Żyła I 17-200 Hajnówka		Piotr Szydłowski ul. Modlińska 6 lok. 103 03-216 Warszawa  Projekt Biuro Projektów Drogowych tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl	
<u>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</u>		Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 108567 Dubiny - Lipiny wraz z częścią ul. Łąkowej nr 108574B i ul. Nowej nr 108527B w Dubinach.	
<u>ADRES:</u>		woj. podlaskie, powiat hajnowski, gm. Hajnówka	
<u>STADIUM:</u>		Projekt stałej organizacji ruchu	
<u>TYTUŁ RYSUNKU:</u>		BRANŻA: DROGOWA	
Plan orientacyjny			
<u>STANOWISKO:</u>		<u>IMIE I NAZWISKO:</u>	
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	<u>SPECJALNOŚĆ:</u>	
Sprawdzający	mgr inż. Michał Łazowski	Drogowa	
<u>DATA:</u>	Kwiecień 2018		
<u>SKALA:</u>		1:10000	
<u>NR UPRAWNIENI:</u>		LUB/0017/POOD/12	
<u>NR RYSUNKU:</u>		MAZ/0509/PBD/15	
<u>PODPIS:</u>		 1	



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:

- ist. granice działek
- istniejące oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- projektowane oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- projektowane oznakowanie pionowe

Znaki umieszczone w odległości większej niż 2,0 m od krawędzi jezdni należy umieścić na wybieganiu przy zachowaniu wynagru skrajni ruchu pieszego i rowerowego

LEGENDA:

- ist. granice działek
- istniejące oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- projektowane oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- projektowane oznakowanie pionowe

BRANŻA DROGOWA

- proj. krawężnik betonowy 15x30
- proj. krawężnik betonowy obniżony 15x22
- proj. obrzeża chodnikowe 8x30
- proj. nawierzchnia z betonu asfaltowego
- proj. nawierzchnie chodników z kostki bruk. bet. o gr. 6 cm
- proj. ciąg pieszo - rowerowy z kostki bruk. bet. o gr. 6 cm
- proj. nawierzchnie wysypanych z kostki bruk. bet. o gr. 8 cm
- proj. nawierzchnie jazdów z kostki bruk. bet. gr. 8 cm
- proj. zieleniec

STAROSTWO POWIATOWE
w HAJNÓWCE
ul. Mickiewicza 103
17-500 Hajnówka
tel. (085) 682 61 35

WYDZIAŁ INŻYNIERSTWA DROGOWEGO
ul. Mickiewicza 103
17-500 Hajnówka
tel. (085) 682 61 35

ZATWIERDZAM
Organizacja ruchu stała ~~Łącząca~~
Termin wzniesienia zatwierdzonego projektu do dnia 30.12.2018

Investor: **zobowiązany jest powiadomić organ zarządzający ruchem na drogach oraz Komendę Powiatowego Policji o terminie wprowadzenia organizacji ruchu drogowej.**
data: 02.05.2018 podpis: [signature]
z wst. [signature]
miejscowość: Hajnówka

INWESTOR:
Urząd Gminy Hajnówka
ul. Mickiewicza 103
17-500 Hajnówka
tel. (085) 682 61 35
Burmistrz Hajnówki

NAZWA OBIĘKTU BUDOWLANEGO:
Przebudowa i budowa drogi gminnej nr 108567 Dubuły - Lipiny i ul. Nowej nr 108527B wraz z odcinkami ul. Łukowej o nr 108574B w Dubnie, gmina Hajnówka

ADRES:
Dubuły

STADIUM:
Projekt stałej organizacji ruchu

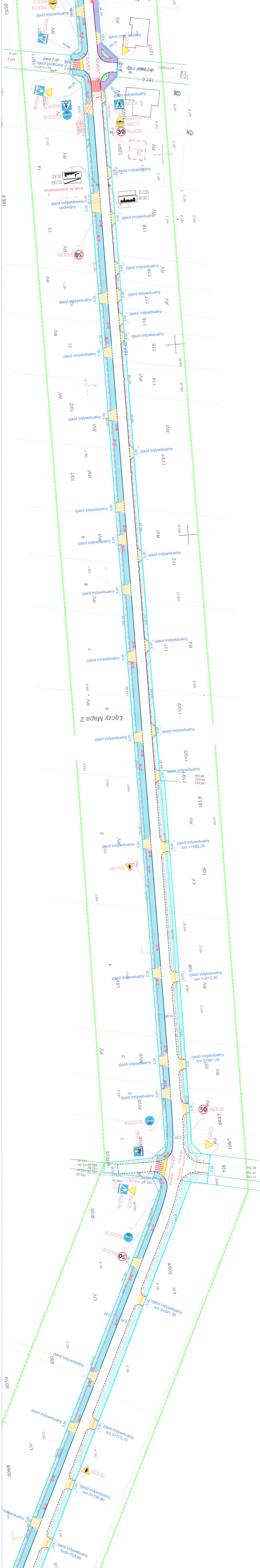
BRANŻA:
DROGOWA

SKALA:
1:500

PLAN SYTUACJI

STANOWISKO:
AMEL NADZIENSKO
mgr inż. Tomasz Mioduski
Sprawdzający: mgr inż. Michał Łazowski
Data: [signature]

KWIECIEŃ 2018
2.1



PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RU

- istniejące oznakowanie pionowe

- istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- projektowane oznakowanie pionowe

BRANŽA DROG

- proj. krawężnik betonowy 15x30
- proj. krawężnik betonowy obrębiony 15x22
- proj. obrzeża chodnikowe 8x30
- proj. nawierzchnia z betonu asfaltowego
- proj. nawierzchnie chodników z kostki bruk. bet. o gr. 6 cm
- proj. nawierzchnie chodników z kostki bruk. bet. o gr. 6 cm
- proj. ciąg pieszo - rowerowy z kostki bruk. bet. o gr. 6 cm
- proj. naw. skrzyżowań wyniesionych z kostki bruk. bet. o gr. 8 cm
- proj. nawierzchnie zjazdów z kostki bruk. bet. gr. 8 cm

Znaki umieszczone w odległości większej niż 2,0 m od krawędzi jezdni należy na wysięgniku przy zachowaniu wymogu skrajni ruchu pieszego i rowerowego

- proj. naw. skrzyżowań wyniesionych z kostki bruk. bet. o gr. 8 cm
- proj. nawierzchnie zjazdów z kostki bruk. bet. gr. 8 cm

WCE
ACJLOROC
6135
CATWIERDZAM

Organizacja ruchu stała / czasowa

termin wnieńności zatwierdzonego projektu do dnia
30.12.2018

.....inwestor zobowiązany jest powiadomić organ

zarządzający ruchem na drogach oraz Komenda Wojewódzkiego Policji o terminie wprowadzenia

organizacji ruchu drogowego.

data 07.05.2018

mgr inż. W. C. Z. 11.03.2011

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:

 Piotr Szydłowski
ul. Modlińska 6 lok. 103

ul. Aleksandra Zna 1
17-200 Hajnowka

BUDOWLANEGO:
dowa i budowa drogi gminnej nr 108567 Dubiny - Lipiny i ul. Nowej

raz z odcinkami ul. Łkowej o nr 108574B w Dubinach, gmina Hajnówka

woj. podlaskie, powiat hajnowski, gm. Hajnówka	BRANŻA:
--	---------

Projekt stajęj organizacji ruchu	DROGOWA
<p>SKALA:</p>	

Plan sytuacyjny	1:500	
	MIEJ. I NAZWISKO: SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIEN.: PODPIS:

mgr inż. Tomasz Mikolajuk	Drogowa	LUB.0017/POOD/12	
mgr inż. Michał Łazowski	Drogowa	MAZ.0509/PBD/15	

Kwiecień 2018	NR RYSUNKU:	2.2
---------------	-------------	-----

Nr pkt	Opis
Brak	Brak

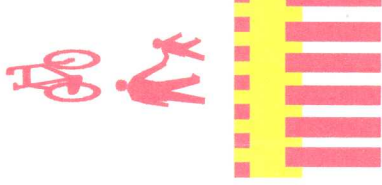


PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU:

- istniejące oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- projektowane oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie poziome P-23
- projektowane oznakowanie P-26
- projektowane oznakowanie poziome P-10 + P-11

Znaki umieszczone w odległości większej niż 2,0 m od krawędzi jezdni należy umieścić na wysięgniku przy zachowaniu wymogu skrajni ruchu pieszego i rowerowego

P4 dl. 20m
P4 dl. 20m



LEGENDA:

- ist. granice działek
- proj. linia rozgraniczająca inwestycję

BRANŻA DROGOWA

- proj. krawężnik betonowy 15x30
- proj. krawężnik betonowy obniżony 15x22
- proj. obrzeża chodnikowe 8x30
- proj. nawierzchnia z betonu asfaltowego
- proj. nawierzchnie chodników z kostki bruk. bet. o gr. 8 cm
- proj. ciąg pieszo - rowerowy z kostki bruk. bet. o gr. 6 cm
- proj. naw. skrzyżowań wyniesionych z kostki bruk. bet. o gr. 8 cm
- proj. nawierzchnie zjazdów z kostki bruk. bet. gr. 8 cm
- proj. zieleńce

STAROSTWO POWIATOWE
W HAJNÓWKACH
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I DRÓG
tel.: (085) 662 51 35

ZATWIERDZAM

Organizacja ruchu stała i czasowa
Termin wdrożenia zatwierdzonego projektu do dnia 30.12.2018
Inwestor zobowiązany jest powiadomić o zarządzący ruchem na drogach oraz Komendę Powiatowego Policji o terminie wprowadzenia organizacji ruchu na drogach województwa
data 07.05.2018 podpis *[signature]*
z up. Starosty Hainowski
z up. Naczelnika Powiatu
w. Hainowski

INWESTOR:	JEDNOSTKA PROJEKTOWANIE:
Urząd Gminy Hajnówka ul. Aleksandra Zima 1 17-200 Hajnówka	Piotr Skrzydowski ul. Sienkiewicza 6 lok. 103 03-230 Warszawa tel. 22 646 42 73 biuro@budoim.pl www.budoim.pl

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Przebudowa i budowa drogi gminnej nr 108567 Dubiny - Lipiny i ul. Nowej nr 108527B wraz z odcinkami ul. Łukowej o nr 108574B w Dubinach, gmina Hajnówka

ADRES:

woj. podlaskie, powiat hajnowski, gm. Hajnówka

STADIUM:

Projekt stałej organizacji ruchu

BRANŻA: DROGOWA

Plan sytuacyjny

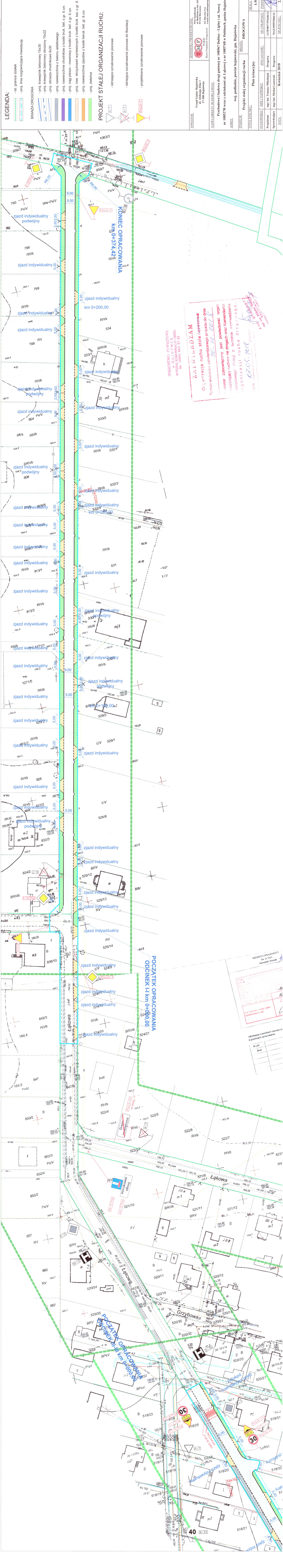
SKALA: 1:500

STANOWISKO: IMIE I NAZWISKO: SPECJALNOŚĆ: NR UPRAWNIENI: PODPIS:

Projektant mgr inż. Tomasz Mikolajuk Drogowa LUB0017/P000/12

Sprawdzający mgr inż. Michał Łazowski Drogowa MAZ0509/PB0/15

DATA: Kwiecień 2018 NR RYSUNKU: 2.3



LEGENDA:

- ist. granice działek
- proj. linia rozgraniczająca inwestycję
- BRANŻA DROGOWA
 - proj. krawężnik betonowy 15x30
 - proj. krawężnik betonowy obniżony 15x22
 - proj. obrzeża chodnikowe 8x30
 - proj. nawierzchnia z betonu asfaltowego
 - proj. nawierzchnia chodników z kostki bruk. bet. o gr. 6 cm
 - proj. ciąg pieszo - rowerowy z kostki bruk. bet. o gr. 6 cm
 - proj. naw. skrzyżowań wyniesionych z kostki bruk. bet. o gr. 8 cm
 - proj. nawierzchnie jezdni z kostki bruk. bet. gr. 8 cm
 - proj. zielenice

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:

- istniejące oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- projektowane oznakowanie pionowe

INWESTOR:
Urząd Gminy Hajnówka
ul. Aleksego Ziła 1
17-200 Hajnówka

PROJEKTANT:
Biurowo Projektowe
ul. Słowackiego 103
08-216 Warszawa
tel. 226-226-712
e-mail: biuro@projektant.pl

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: Przebudowa i budowa drogi gminnej nr 108567 Dubiny - Lipiny i ul. Nowej nr 108527B wraz z odcinkami ul. Łukowej o nr 108574B w Dubinach, gmina Hajnówka	
ADRES: woj. podlaskie, powiat hajnowski, gm. Hajnówka	
STADIUM: BRANŻA:	DROGOWA
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny	
STANOWISKO: Projektant Sprawdzający	IMIE I NADZWISKO: mgr inż. Tomasz Mikolajuk mgr inż. Michał Łazowski
SCALA: 1:500	NR LPR/PRACOWNI: LUB/0017/PK00012 MAZ/8809/PB0015
DATA: Kwiecień 2018	NR RYSUNKU: 2.4